Leistungsbericht Mobilität

2021

Stadtwerke Offenbach

Ein Unternehmen der Stadt Offenbach am Main OF

Offenbach ist als Teil des Rhein-Main-Verkehrsverbunds (RMV) gut in das überregionale Verkehrsnetz eingebunden. Die Stadt ist eine von 27 Gesellschafterinnen des RMV, dessen Verkehrsnetz sich über eine Fläche von rund 14.000 Quadratkilometern erstreckt und der im Jahr 2021 rund 560 Millionen Fahrgäste befördert hat. Pandemiebedingt wurden 2021 RMV-weit etwa eine Million weniger Fahrgäste befördert als in den Vorjahren.

Die Offenbacher Stadtverordnetenversammlung hat im Frühsommer angesichts der schwierigen Haushaltslage beschlossen, die Fahrleistung im Offenbacher Stadtbusverkehr um zwei Prozent zu kürzen, erste Fahrplananpassungen gab es bereits im September 2021: Auf einigen Linien wurden die Linienwege in den Tagesrandzeiten verkürzt und die Taktung der Linien wurde angepasst.

Einen Meilenstein für die Verkehrswende in Offenbach markiert die Einführung 29 weiterer E-Busse: Die Fahrzeuge konnten im Laufe des Jahres sukzessive im Betrieb genommen werden und inzwischen fährt die Hälfte der Offenbacher Stadtbusflotte mit Elektroantrieb. Die sieben E-Busse, die bereits seit Ende 2020 im Einsatz sind, haben sich im Jahr 2021 im Linienbetrieb bewährt.

Wir bringen Sie weiter – ÖPNV und mehr

Das öffentliche Mobilitätsangebot in unserer Stadt speist sich aus einer Reihe von miteinander verknüpften Verkehrsmitteln. Neben sieben lokalen, innerstädtischen Buslinien halten uns vier durch Offenbach geführte S-Bahnlinien über die Stadt hinaus mobil. Des Weiteren gibt es zwei Buslinien, die über die Grenzen der Gebietskörperschaft Offenbach hinaus verkehren. Drei regionale Bahnlinien ab dem Offenbacher Hauptbahnhof runden das Angebot ab. In den Kreis Offenbach und nach Frankfurt verkehren sechs regionale Buslinien, es gibt zwei Nachtbuslinien mit Haltestellen in Offenbach. Alle Angebote sind miteinander vernetzt.

Übersicht öffentlicher Verkehrsmittel in Offenbach

Verkehrsmittel	Linien-anzahl	Linienbezeichnung	Verkehrsunternehmen (Ersteller)[1]	Aufgabenträger-organisation (Besteller)[2]
Lokale innerstädtische Busverkehre	7	101, 102, 104, 105, 106, 107, 108	OVB GmbH	NiO GmbH
Lokale Busverkehre (ohne OVB)	1	OF-30	BRH viabus GmbH	KVG GmbH[3]
Gebietskörperschafts-grenzübergreifende lokale Busverkehre	2	103, 120	OVB GmbH	NiO GmbH
S-Bahnlinien	4	S1, S2, S8, S9	DB Regio Hessen GmbH	RMV GmbH[4]
Regionale Bahnlinien	4	RE 50, RB 51, RE 55	DB Regio Hessen GmbH	RMV GmbH[4]
		RE 85 (Odenwaldbahn)	VIAS GmbH	RMV GmbH[4]
Regionale Buslinien	1	41	In-der-City-Bus GmbH	traffiQ GmbH[2]
	4	551 X 83 X 97 X 19	Stroh Bus-Verkehrs GmbH DB Regio Hessen GmbH Stroh Bus-Verkehrs GmbH BRH viabus GmbH	RMV GmbH[4]
	2	N65 N72	BRH viabus GmbH	RMV GmbH[4]

1 Ausschließlichkeit: Die Verkehrsunternehmen sind aufgrund von Liniengenehmigungen nach dem Personenbeförderungsgesetz tätig.
2 Angaben zu Ausgleichszahlungen der nicht von der NiO GmbH beauftragten Verkehrsleistungen liegen in der Verantwortung der jeweiligen Aufgabenträgerorganisation bzw. des jeweiligen Bestellers.
3 Kreis-Verkehrs-Gesellschaft Offenbach mbH, Sitz: Dietzenbach.
4 Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH, Sitz: Hofheim am Taunus.

Bei den Verkehrsmitteln, die in der gemeinsamen Verantwortung von NiO und RMV liegen, laufen alle Zahlungsströme zur Finanzierung über NiO. So verantwortet NiO als Vertragspartner des RMV ein Treuhandkonto, über das die Zahlungsströme für die lokalen Busverkehre abgewickelt werden. Im Jahr 2021 wurden für die lokalen Busverkehre 14.520.198 € über dieses Treuhandkonto abgewickelt.
Die NiO gleicht das Defizit der lokalen Busverkehre jährlich aus. Auch im Jahr 2021 wurde somit das Ergebnis der OVB in Höhe von 9.431.900 € von der NiO ausgeglichen.

Für die Regionalverkehre jeglicher Art (S-Bahn, Regionalzüge, Regionalbusse und Nachtbusse) wird die Abwicklung und Kontrolle der Zahlungsströme ebenfalls von NiO verantwortet. Die Aufwendungen für regionale Verkehre im Jahr 2021 beliefen sich auf 810.000 €.

In Offenbach vereinnahmt die OVB als Vertragspartner für die Fahrgäste die Erträge aus dem Fahrscheinverkauf. Das heißt, dass die Einnahmen aus jedem Fahrschein, der auf Offenbacher Stadtgebiet gekauft wird, zunächst in die Kassen der OVB fließen. Da aber in Offenbach auch Fahrscheine gekauft werden können, die in anderen Kommunen oder Städten im RMV-Gebiet gültig sind, und da die mit ihnen gekaufte Leistung – zum Beispiel eine Busfahrt in Wiesbaden – auch in diesen Städten erbracht wird, regelt die sogenannte Einnahmeaufteilung des RMV die Zuweisung solcher Fahrgeldeinnahmen. Im Jahr 2021 erwirtschaftete die OVB 18.021.619 € an Fahrgeldeinnahmen. Daraus wurden 9.593.029 € in die Einnahmeaufteilung des RMV eingespeist.

Weiterkommen – auch elektrisch!

Für längere Strecken bieten die stadtmobil GmbH und die DB GmbH in Offenbach Pkw im Carsharing an. Darüber hinaus gibt es sechs eMobil-Stationen im Stadtgebiet, an denen Pedelecs und Elektroautos zur Miete bereitstehen.

Gemeinsam mit der DB Connect GmbH unterhält die NiO GmbH in Offenbach ein Fahrradverleihsystem mit 12 Call-a-Bike-Stationen und mehr als 80 Mietfahrrädern.

Übersicht ergänzender Verkehrsmittel in Offenbach

Verkehrsmittel	Anzahl der Verkehrsmittel	Betreiber	Standorte im Stadtgebiet	Beauftragung
Carsharing-Pkw stadtmobil	6 Fahrzeuge	stadtmobil GmbH	4 Stationen	RMV GmbH, lokale Abwicklung durch NiO GmbH
Carsharing-Pkw Flinkster (DB)	6 Fahrzeuge	DB GmbH	6 Standorte	DB-Angebot
Carsharing-Pkw book-n-drive	14 Fahrzeuge – 7 ohne Station	book-n-drive mobilitätssysteme GmbH	7 Stationen	book-n-drive mobilitätssysteme GmbH
Elektrofahrzeuge im Verleih	30 Pedelecs 7 Elektroautos	OVB, RMV	6 Stationen	OVB GmbH, RMV GmbH
Leihfahrräder	über 80	DB Connect GmbH	12 Standorte	NiO GmbH

Offenbachs Linien und Haltestellen

Das Liniennetz der OVB besteht aus sieben lokalen, innerstädtischen Buslinien und aus zwei über die Gebietskörperschaftsgrenzen hinaus greifende Linien. Es hat eine Gesamtlänge von rund 215 Kilometern. Im Jahr 2021 leisteten 74 Busse (Fahrzeugbestandsliste 31.12.2020) der OVB sowie zehn Busse der Firma Main Bus GmbH im Auftrag der OVB im Rahmen dieses Liniennetzes rund 3,7 Mio. Fahrplankilometer. Über diese Linien hinaus bietet die OVB noch Verstärkerfahrten im Schüler*innenverkehr an. Die Stadtbusse bedienen 276 Haltestellen, die in einem Abstand von rund 300 Metern im Stadtgebiet zu finden sind.

Für die einzelnen Bestandteile der Haltstellen gibt es unterschiedliche Verantwortliche in der Stadt Offenbach. Ihre Wartung und Pflege wird zentral über den NiO-Haltestellenbeauftragten koordiniert.

Übersicht OVB-Linien*

Linie Nr.	Fahrtroute	Fahrplantakt		Fahrtzeiten von Anfangshaltestelle bis Endhaltestelle		Fahrtroute	Fahrplantakt		Fahrtzeiten* von Anfangshaltestelle bis Endhaltestelle	
101	Waldhof – Biebernseeweg	Mo – Fr	7/8 – 30 Min.	Mo – Fr	4:20 – 1:34 Uhr	Biebernseeweg – Waldhof	Mo – Fr	7/8 – 30 Min.	Mo – Fr	4:36 – 1:41 Uhr
		Sa	10 – 30 Min.	Sa	4:20 – 1:34 Uhr		Sa	10 – 30 Min.	Sa	4:50 – 1:41 Uhr
		So	30 Min.	So	7:52 – 1:34 Uhr		So	30 Min.	So	7:52 – 1:41 Uhr
102	Waldhof – Goethering	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:36 – 1:24 Uhr	Goethering – Waldhof	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:27 – 1:41 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:36 – 1:24 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:27 – 1:41 Uhr
		So	30 Min.	So	7:51 – 1:24 Uhr		So	30 Min.	So	8:06 – 1:41 Uhr
103	Ffm.-Prüfling – Eibenweg	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	4:53 – 1:34 Uhr	Eibenweg – Ffm.-Prüfling	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	4:44 – 1:33 Uhr
		Sa	30 Min.	Sa	4:53 – 1:34 Uhr		Sa	30 Min.	Sa	4:44 – 1:33 Uhr
		So	30 Min.	So	7:51 – 1:34 Uhr		So	30 Min.	So	7:59 – 1:33 Uhr
104	Kaiserlei – Bieber Bahnhof	Mo – Fr	7/8 – 30 Min.	Mo – Fr	4:33 – 1:41 Uhr	Bieber Bahnhof – Kaiserlei	Mo – Fr	7/8 – 30 Min.	Mo – Fr	4:48 – 1:30 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:33 – 1:41 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:48 – 1:32 Uhr
		So	30 Min.	So	7:59 – 1:41 Uhr		So	30 Min.	So	7:39 – 1:32 Uhr
105	Rosenhöhe – Marktplatz	Mo – Fr	7/8 – 30 Min.	Mo – Fr	4:26 – 1:12 Uhr	Marktplatz – Rosenhöhe	Mo – Fr	7/8 – 30 Min.	Mo – Fr	4:48 – 1:40 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:26 – 1:12 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:48 – 1:40 Uhr
		So	30 Min.	So	7:53 – 1:12 Uhr		So	30 Min.	So	8:19 – 1:40 Uhr
106	Buchrainweiher – Buchhügel	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:36 – 1:36 Uhr	Buchhügel – Buchrainweiher	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:35 – 1:31 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:36 – 1:36 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:20 – 1:31 Uhr
		So	30 Min.	So	8:00 – 1:36 Uhr		So	30 Min.	So	7:58 – 1:31 Uhr
107	Mühlheim – Kaiserlei	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	5:18 – 22:14 Uhr	Kaiserlei – Mühlheim	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	5:24 – 22:41 Uhr
		Sa	30 Min.	Sa	6:58 – 22:14 Uhr		Sa	30 Min.	Sa	6:54 – 22:41 Uhr
108	Marktplatz – Kaiserlei	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:38 – 1:32 Uhr	Kaiserlei – Marktplatz	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:23 – 1:13 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:38 – 1:32 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:23 – 1:13 Uhr
		So	30 Min.	So	8:19 – 1:32 Uhr		So	30 Min.	So	7:58 – 1:13 Uhr
120	August-Bebel-Ring – Obertshausen	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	4:47 – 22:08 Uhr	Obertshausen – Marktplatz	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	4:48 – 21:54 Uhr
		Sa	30 – 60 Min.	Sa	5:19 – 22:08 Uhr		Sa	30 – 60 Min.	Sa	5:20 – 21:54 Uhr

* Die Fahrtzeiten an Feiertagen entsprechen den Sonntagsfahrtzeiten. An Heiligabend und Silvester verkehren die Busse nach dem Samstagsfahrplan.

Tipp

Alle Informationen rund um das Angebot öffentlicher Mobilität in unserer Stadt, insbesondere zu den Busverkehren und zur Elektromobilität, aber auch spezifische Informationen zu NiO und OVB finden Sie online unter **mobilitaet.stadtwerke-offenbach.de**

Unser Service für die Fahrgäste

Das Mobilitätsangebot in Offenbach ist eine runde Sache – und es geht weit über den Fahrplan hinaus: NiO und die OVB bieten den Kund*innen ein breites Spektrum an zusätzlichen Services[1], um den Umstieg auf und den Einstieg in öffentliche Verkehrsmittel noch attraktiver zu machen:

— Beratung und Fahrkartenverkauf in der RMV-Mobilitätszentrale: NiO
— Betreuung der OVB-Abonnenten und Abonnentinnen (Zeitkartenversand per Post)
— Online-Ticket (RMV-weit Tickets im Internet kaufen und bezahlen): OVB
— 9 Verkaufsstellen für Fahrkarten im gesamten Stadtgebiet – Verantwortung: OVB
— Betriebliches Mobilitätsmanagement für Unternehmen und Verwaltungen: NiO
— Die Zehn-Minuten-Garantie: RMV
— Busse zu den Heimspielen von Kickers Offenbach: OVB
— Schülerverkehre: OVB
— Seniorenschulungen ÖPNV, u. a. bei der Volkshochschule Offenbach: NiO
— Fahrgastbeirat: NiO

Sicher unterwegs!

Auch in puncto Sicherheit engagieren sich OVB und NiO: So werden beispielsweise alle Busse der OVB serienmäßig mit Videoaufzeichnungskameras ausgestattet[2], die Fahrer*innen der Offenbacher Stadtbusse können per Funk im Notfall eines Falles über die Leitstelle sofort die Polizei verständigen lassen. Aber auch vorbeugend sind OVB und NiO tätig. Die OVB hat eine eigene angestellte Person abgestellt, die die sogenannte Busschule anbietet. Außerdem ist NiO im Präventionsrat der Stadt Offenbach vertreten.

Hohe Qualitätsstandards

— Niederflurbusflotte
— Über 90 Prozent der Haltestellen barrierefrei ausgebaut
— Blindenleitstreifen an den Haltestellen
— Taktile Haltestangen in den Bussen
— Fahrplanansagen am Marktplatz
— Regelmäßige Personalschulungen
— Im Jahr 2021 wurden Sukszessive 29 neue E-Busse in Betrieb genommen. Sieben weitere E-Busse sind bereits seit Ende 2020 im Einsatz. Somit fährt inzwischen die Hälfte der OVB-Flotte mit elektrischem Antrieb.
— 36 E-Busse sind in Betrieb, das macht rund 50 Prozent der Flotte aus

1 Kosten zusammengeführt im Betriebsaufwand. Es werden hierfür keine weiteren Ausgleichszahlungen geleistet.
2 Die Kameras zeichnen das Geschehen in den Linienbussen auf; ausgelesen werden die Aufnahmen nur, wenn ein Vorfall berichtet wird. Dies geschieht aus Datenschutzgründen nur im Beisein der datenschutzkoordinierenden Person. Die Aufzeichnung wird in der Regel alle 48 Stunden automatisch überspielt, sollten sich keine Vorfälle ereignet haben.

Impressum

Herausgeber
Stadtwerke Offenbach Holding GmbH
Senefelderstraße 162
63069 Offenbach am Main

NiO – Nahverkehr in Offenbach GmbH
Hebestraße 14
63065 Offenbach am Main

Redaktion
Kompetenzcenter
Unternehmenskommunikation
Tel 069 . 840004 - 190

mobilitaet.stadtwerke-offenbach.de

Fotos
Alex Habermehl
und Bernd Georg

Rechtlicher Hinweis
Mit diesem Bericht veröffentlicht die NiO GmbH die Daten und Fakten, die nach Artikel 7 (1) VO (EG) Nr. 1370/2007 einmal jährlich von der lokalen Nahverkehrsorganisation der Stadt Offenbach über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich gemacht werden müssen.

Stand: September 2023