Leistungsbericht Mobilität

2022

Stadtwerke Offenbach

Ein Unternehmen der Stadt Offenbach am Main OF

Vorwort

Offenbach ist als Teil des Rhein-Main-Verkehrsverbunds (RMV) gut in das überregionale Verkehrsnetz eingebunden. Die Stadt ist eine von 27 Gesellschafterinnen des RMV, dessen Verkehrsnetz sich über eine Fläche von rund 14.000 Quadratkilometern erstreckt und der im Jahr 2022 rund 710 Millionen Fahrgäste befördert hat. Damit liegen die Zahlen immer noch pandemiebedingt 31 % unter den Fahrgastzahlen von 2019.

Die Offenbacher Stadtverordnetenversammlung hat im Frühsommer 2021 die Deckelung der Finanzierung des öffentlichen Nahverkehrs der Stadt Offenbach beschlossen. Im März 2022 hat der Magistrat der Stadt Offenbach ein Gesamtkonzept zur Einhaltung des Finanzierungsdeckels vorgelegt, das die Reduzierung des Verkehrsangebots um 550.000 Kilometer – das entspricht etwa 14 Prozent der Fahrleistung – pro Jahr beinhaltet, um die Kostenvorgaben einhalten zu können. Bereits im Juli 2022 wurde das Verkehrsangebot entsprechend angepasst: Verkehre, die bisher auf Teilstrecken parallel fuhren, wurden gekürzt und die schwach ausgelastete Linie 106 eingestellt. Stattdessen wurde die Linie 106 A eingeführt, die den Streckenabschnitt der ehemaligen Linie 106 zwischen Marktplatz und Caritas in verringertem Takt bedient. Die übrigen Streckenabschnitte werden von den Linien 107, 108 und 104 abgedeckt.
In den Abendstunden konnte das Verkehrsangebot durch Taktverdichtungen sogar verbessert werden. Bei der Reduzierung des Verkehrsangebots wurde darauf geachtet, dass so wenige Fahrgäste wie möglich unmittelbar betroffen sind.

Seit Dezember 2021 fährt knapp die Hälfte der Offenbacher Bus-Flotte mit Elektroantrieb. Die 36 E-Busse, die zwischen Dezember 2020 und Dezember 2021 sukzessive in Betrieb genommen worden sind, haben sich im Jahr 2022 bewährt und im Linienbetrieb mehr als 1,5 Millionen Kilometer zurückgelegt. Der Ausstoß von Luftschadstoffen konnte dadurch im Vergleich zum Einsatz von Dieselbussen erheblich reduziert werden: Insgesamt wurden 2,3 Tonnen Kohlenstoffdioxid, 620 Kilogramm Stickstoffoxide und 39 Kilogramm Feinstaub eingespart. Hinzu kommen die erhebliche Lärmminderung und Verbesserung der Aufenthaltsqualität insbesondere in der Innenstadt.

Wir bringen Sie weiter – ÖPNV und mehr

Das öffentliche Mobilitätsangebot in unserer Stadt speist sich aus einer Reihe von miteinander verknüpften Verkehrsmitteln. Neben sieben lokalen, innerstädtischen Buslinien halten uns vier durch Offenbach geführte S-Bahnlinien über die Stadt hinaus mobil. Des Weiteren gibt es zwei Buslinien, die über die Grenzen der Gebietskörperschaft Offenbach hinaus verkehren. Drei regionale Bahnlinien ab dem Offenbacher Hauptbahnhof runden das Angebot ab. In den Kreis Offenbach und nach Frankfurt verkehren sechs regionale Buslinien, es gibt zwei Nachtbuslinien mit Haltestellen in Offenbach. Alle Angebote sind miteinander vernetzt.

Übersicht öffentlicher Verkehrsmittel in Offenbach

Verkehrsmittel	Linien-anzahl	Linienbezeichnung	Verkehrsunternehmen (Ersteller)[1]	Aufgabenträger-organisation (Besteller)[2]
Lokale innerstädtische Busverkehre	7	101, 102, 104, 105, 106, 107, 108	OVB GmbH	NiO GmbH
Lokale Busverkehre (ohne OVB)	1	OF-97	Stroh Bus-Verkehrs GmbH	KVG GmbH[3]
Gebietskörperschafts-grenzübergreifende lokale Busverkehre	2	103, 120	OVB GmbH	NiO GmbH
S-Bahnlinien	4	S1, S2, S8, S9	DB Regio Hessen GmbH	RMV GmbH[4]
Regionale Bahnlinien	4	RE 50, RB 51, RE 55	DB Regio Hessen GmbH	RMV GmbH[4]
		RE 85 (Odenwaldbahn)	VIAS GmbH	RMV GmbH[4]
Regionale Buslinien	1	41	In-der-City-Bus GmbH	traffiQ GmbH[2]
	4	551 X 83 X 97 X 19	Stroh Bus-Verkehrs GmbH Kreativ Tours Stroh Bus-Verkehrs GmbH Kreativ Tours	RMV GmbH[4]
	2	N65 N72	DB Regio Bus Mitte GmbH	RMV GmbH[4]

1 Ausschließlichkeit: Die Verkehrsunternehmen sind aufgrund von Liniengenehmigungen nach dem Personenbeförderungsgesetz tätig.
2 Angaben zu Ausgleichszahlungen der nicht von der NiO GmbH beauftragten Verkehrsleistungen liegen in der Verantwortung der jeweiligen Aufgabenträgerorganisation bzw. des jeweiligen Bestellers.
3 Kreis-Verkehrs-Gesellschaft Offenbach mbH, Sitz: Dietzenbach.
4 Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH, Sitz: Hofheim am Taunus.

Bei den Verkehrsmitteln, die in der gemeinsamen Verantwortung von NiO und RMV liegen, laufen alle Zahlungsströme zur Finanzierung über NiO. So verantwortet NiO als Vertragspartner des RMV ein Treuhandkonto, über das die Zahlungsströme für die lokalen Busverkehre abgewickelt werden. Im Jahr 2022 wurden für die lokalen Busverkehre 15.617.069 € über dieses Treuhandkonto abgewickelt.
Die NiO gleicht das Defizit der lokalen Busverkehre jährlich aus. Auch im Jahr 2022 wurde somit das Ergebnis der OVB in Höhe von 9.273.600 € von der NiO ausgeglichen.

Für die Regionalverkehre jeglicher Art (S-Bahn, Regionalzüge, Regionalbusse und Nachtbusse) wird die Abwicklung und Kontrolle der Zahlungsströme ebenfalls von NiO verantwortet. Die Aufwendungen für regionale Verkehre im Jahr 2022 beliefen sich auf 726.800 €.

In Offenbach vereinnahmt die OVB als Vertragspartner für die Fahrgäste die Erträge aus dem Fahrscheinverkauf. Das heißt, dass die Einnahmen aus jedem Fahrschein, der auf Offenbacher Stadtgebiet gekauft wird, zunächst in die Kassen der OVB fließen. Da aber in Offenbach auch Fahrscheine gekauft werden können, die in anderen Kommunen oder Städten im RMV-Gebiet gültig sind, und da die mit ihnen gekaufte Leistung – zum Beispiel eine Busfahrt in Wiesbaden – auch in diesen Städten erbracht wird, regelt die sogenannte Einnahmeaufteilung des RMV die Zuweisung solcher Fahrgeldeinnahmen. Im Jahr 2022 erwirtschaftete die OVB 17.008.500 € an Fahrgeldeinnahmen. Daraus wurden 8.710.345 € in die Einnahmeaufteilung des RMV eingespeist.

Weiterkommen – auch elektrisch!

Für längere Strecken bieten die stadtmobil GmbH und die DB GmbH in Offenbach Pkw im Carsharing an. Darüber hinaus gibt es sechs eMobil-Stationen im Stadtgebiet, an denen Pedelecs und Elektroautos zur Miete bereitstehen.

Gemeinsam mit der DB Connect GmbH unterhält die NiO GmbH in Offenbach ein Fahrradverleihsystem mit 12 Call-a-Bike-Stationen und mehr als 80 Mietfahrrädern.

Übersicht ergänzender Verkehrsmittel in Offenbach

Verkehrsmittel	Anzahl der Verkehrsmittel	Betreiber	Standorte im Stadtgebiet	Beauftragung
Carsharing-Pkw stadtmobil	6 Fahrzeuge	stadtmobil GmbH	4 Stationen	RMV GmbH, lokale Abwicklung durch NiO GmbH
Carsharing-Pkw Flinkster (DB)	6 Fahrzeuge	DB GmbH	6 Standorte	DB-Angebot
Carsharing-Pkw book-n-drive	14 Fahrzeuge – 7 ohne Station	book-n-drive mobilitätssysteme GmbH	7 Stationen	book-n-drive mobilitätssysteme GmbH
Elektrofahrzeuge im Verleih	30 Pedelecs 7 Elektroautos	OVB, RMV	6 Stationen	OVB GmbH, RMV GmbH
Leihfahrräder	über 80	DB Connect GmbH	12 Standorte	NiO GmbH

Offenbachs Linien und Haltestellen

Das Liniennetz der OVB besteht aus sieben lokalen, inner- städtischen Buslinien und aus zwei über die Gebietskörperschaftsgrenzen hinaus greifende Linien. Es hatte bis zum Fahrplanwechsel im Juli 2022 eine Gesamtlänge von 220 Kilometern und wurde dann auf eine Gesamtlänge von 185 Kilometern reduziert.

Im Jahr 2022 leisteten 74 Busse (Fahrzeugbestandsliste 31.12.2021) der OVB sowie fünfzehn Busse der Firma Main Bus GmbH im Auftrag der OVB im Rahmen dieses Liniennetzes rund 3,61 Mio. Fahrplankilometer. Über diese Linien hinaus bietet die OVB noch Verstärkerfahrten im Schülerverkehr an. Die Stadtbusse bedienen 289 Haltestellenpositionen (ab Juli 2022: 282), die in einem Abstand von rund 300 Metern im Stadtgebiet zu finden sind.

Für die einzelnen Bestandteile der Haltstellen gibt es unterschiedliche Verantwortliche in der Stadt Offenbach. Ihre Wartung und Pflege wird zentral über den NiO- Haltestellen beauftragten koordiniert.

Übersicht OVB-Linien*

Linie Nr.	Fahrtroute	Fahrplantakt		Fahrtzeiten von Anfangshaltestelle bis Endhaltestelle		Fahrtroute	Fahrplantakt		Fahrtzeiten* von Anfangshaltestelle bis Endhaltestelle	
101	Waldhof – Biebernseeweg	Mo – Fr	7/8 – 30 Min.	Mo – Fr	4:20 – 1:34 Uhr	Biebernseeweg – Waldhof	Mo – Fr	7/8 – 30 Min.	Mo – Fr	4:21 – 1:41 Uhr
		Sa	10 – 30 Min.	Sa	4:20 – 1:34 Uhr		Sa	10 – 30 Min.	Sa	4:21 – 1:41 Uhr
		So	30 Min.	So	7:52 – 1:34 Uhr		So	30 Min.	So	7:52 – 1:41 Uhr
102	Waldhof – Kaiserlei	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:36 – 1:24 Uhr	Kaiserlei – Waldhof	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:27 – 1:41 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:36 – 1:24 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:27 – 1:41 Uhr
		So	30 Min.	So	7:51 – 1:24 Uhr		So	30 Min.	So	8:06 – 1:41 Uhr
103	Ffm.-Prüfling – Eibenweg	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	4:56 – 1:34 Uhr	Eibenweg – Ffm.-Prüfling	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	4:45 – 1:25 Uhr
		Sa	30 Min.	Sa	4:56 – 1:34 Uhr		Sa	30 Min.	Sa	4:45 – 1:25 Uhr
		So	30 Min.	So	7:51 – 1:34 Uhr		So	30 Min.	So	7:59 – 1:25 Uhr
104	Kaiserlei – Bieber Bahnhof	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:33 – 1:41 Uhr	Bieber Bahnhof – Kaiserlei	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:48 – 1:32 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:33 – 1:41 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:48 – 1:33 Uhr
		So	30 Min.	So	7:59 – 1:41 Uhr		So	30 Min.	So	7:39 – 1:33 Uhr
105	Rosenhöhe – Marktplatz	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:29 – 1:13 Uhr	Marktplatz – Rosenhöhe	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:52 – 1:39 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:29 – 1:13 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:52 – 1:39 Uhr
		So	30 Min.	So	7:53 – 1:13 Uhr		So	30 Min.	So	8:19 – 1:39 Uhr
106	Caritas/ Buchrainweiher – Seniorenzentrum	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:36 – 1:23 Uhr	Seniorenzentrum– Caritas/ Buchrainweiher	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:36 – 1:35 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:36 – 1:35 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:36 – 1:35 Uhr
		So	30 Min.	So	8:00 – 1:35 Uhr		So	30 Min.	So	8:00 – 1:35 Uhr
107	Ernst-Reuter-Schule – Kaiserlei	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	5:18 – 20:14 Uhr	Kaiserlei – Ernst-Reuter-Schule	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	5:14 – 20:23 Uhr
		Sa	30 Min.	Sa	7:06 – 20:14 Uhr		Sa	30 Min.	Sa	6:44 – 20:23 Uhr
108	Eibenweg – Kaiserlei	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:21 – 1:34 Uhr	Kaiserlei – Eibenweg	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:33 – 1:39 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:42 – 1:27 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:33 – 1:39 Uhr
		So	30 Min.	So	7:48 – 1:34 Uhr		So	30 Min.	So	7:57 – 1:39 Uhr
120	August-Bebel-Ring – Obertshausen	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	4:47 – 20:44 Uhr	Obertshausen – August-Bebel-Ring	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	4:48 – 21:46 Uhr
		Sa	30 – 60 Min.	Sa	5:19 – 20:08 Uhr		Sa	30 – 60 Min.	Sa	5:16 – 19:54 Uhr

* Die Fahrtzeiten an Feiertagen entsprechen den Sonntagsfahrtzeiten. An Heiligabend und Silvester verkehren die Busse nach dem Samstagsfahrplan.

Übersicht OVB-Linien ab 4. Juli 2022*

Linie Nr.	Fahrtroute	Fahrplantakt		Fahrtzeiten von Anfangshaltestelle bis Endhaltestelle		Fahrtroute	Fahrplantakt		Fahrtzeiten* von Anfangshaltestelle bis Endhaltestelle	
101	Waldhof – Biebernseeweg	Mo – Fr	7/8 – 30 Min.	Mo – Fr	4:20 – 1:34 Uhr	Biebernseeweg – Waldhof	Mo – Fr	7/8 – 30 Min.	Mo – Fr	4:36 – 1:41 Uhr
		Sa	10 – 30 Min.	Sa	7:37 – 1:34 Uhr		Sa	10 – 30 Min.	Sa	4:50 – 1:41 Uhr
		So	30 Min.	So	7:52 – 1:34 Uhr		So	30 Min.	So	7:52 – 1:41 Uhr
102	Waldhof – Kaiserlei	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:29 – 1:32 Uhr	Goethering – Waldhof	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:24 – 1:36 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:36 – 1:32 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:24 – 1:36 Uhr
		So	30 Min.	So	7:56 – 1:32 Uhr		So	30 Min.	So	7:50 – 1:34 Uhr
103	Ffm.-Prüfling – Eibenweg	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	4:56 – 1:34 Uhr	Eibenweg – Ffm.-Prüfling	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	4:44 – 1:25 Uhr
		Sa	30 Min.	Sa	4:56 – 1:34 Uhr		Sa	30 Min.	Sa	4:44 – 1:25 Uhr
		So	30 Min.	So	7:51 – 1:34 Uhr		So	30 Min.	So	7:59 – 1:25 Uhr
104	Kaiserlei – Eberhardt-von-Rochow-Straße	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:31 – 1:41 Uhr	Eberhardt-von-Rochow-Straße – Kaiserlei	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:48 – 1:34 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:31 – 1:41 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:48 – 1:34 Uhr
		So	30 Min.	So	7:57 – 1:41 Uhr		So	30 Min.	So	7:39 – 1:32 Uhr
105	Rosenhöhe – Marktplatz	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:29 – 1:15 Uhr	Marktplatz – Rosenhöhe	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:55 – 1:39 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:29 – 1:15 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:55 – 1:40 Uhr
		So	30 Min.	So	7:53 – 1:15 Uhr		So	30 Min.	So	8:21 – 1:40 Uhr
106A	Buchrainweiher – Marktplatz	Mo – Fr	10 Fahrten	Mo – Fr	6:02 – 22:34 Uhr	Marktplatz – Buchrainweiher	Mo – Fr	12 Fahrten	Mo – Fr	5:46 – 22:15 Uhr
		Sa	10 Fahrten	Sa	6:02 – 22:34 Uhr		Sa	10 Fahrten	Sa	5:46 – 22:15 Uhr
		So	8 Fahrten	So	10:00 – 22:34 Uhr		So	8 Fahrten	So	9:46 – 22:15 Uhr
107	Ernst-Reuter-Schule – Kaiserlei	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	5:18 – 20:17 Uhr	Kaiserlei – Ernst-Reuter-Schule	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	5:12 – 20:23 Uhr
		Sa	30 Min.	Sa	7:06 – 20:17 Uhr		Sa	30 Min.	Sa	6:42 – 20:23 Uhr
108	Marktplatz – Rumpenheim	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:44 – 1:46 Uhr	Rumpenheim – Marktplatz	Mo – Fr	15 – 30 Min.	Mo – Fr	4:28 – 1:13 Uhr
		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:44 – 1:46 Uhr		Sa	15 – 30 Min.	Sa	4:28 – 1:13 Uhr
		So	30 Min.	So	8:19 – 1:46 Uhr		So	30 Min.	So	7:41 – 1:13 Uhr
120	August-Bebel-Ring – Obertshausen	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	4:49 – 21:08 Uhr	Obertshausen – August-Bebel-Ring	Mo – Fr	30 Min.	Mo – Fr	4:48 – 21:48 Uhr
		Sa	30 – 60 Min.	Sa	5:19 – 21:08 Uhr		Sa	30 – 60 Min.	Sa	5:16 – 20:56 Uhr

* Die Fahrtzeiten an Feiertagen entsprechen den Sonntagsfahrtzeiten. An Heiligabend und Silvester verkehren die Busse nach dem Samstagsfahrplan.

Tipp

Alle Informationen rund um das Angebot öffentlicher Mobilität in unserer Stadt, insbesondere zu den Busverkehren und zur Elektromobilität, aber auch spezifische Informationen zu NiO und OVB finden Sie online unter **mobilitaet.stadtwerke-offenbach.de**

Unser Service für die Fahrgäste

Das Mobilitätsangebot in Offenbach ist eine runde Sache – und es geht weit über den Fahrplan hinaus: NiO und die OVB bieten den Kund*innen ein breites Spektrum an zusätzlichen Services[1], um den Umstieg auf und den Einstieg in öffentliche Verkehrsmittel noch attraktiver zu machen:

- Beratung und Fahrkartenverkauf in der RMV-Mobilitätszentrale: NiO
- Betreuung der OVB-Abonnenten und Abonnentinnen (Zeitkartenversand per Post)
- Online-Ticket (RMV-weit Tickets im Internet kaufen und bezahlen): OVB
- 9 Verkaufsstellen für Fahrkarten im gesamten Stadtgebiet – Verantwortung: OVB
- Betriebliches Mobilitätsmanagement für Unternehmen und Verwaltungen: NiO
- Die Zehn-Minuten-Garantie: RMV
- Busse zu den Heimspielen von Kickers Offenbach: OVB
- Schülerverkehre: OVB
- Seniorenschulungen ÖPNV, u. a. bei der Volkshochschule Offenbach: NiO
- Fahrgastbeirat: NiO

Sicher unterwegs!

Auch in puncto Sicherheit engagieren sich OVB und NiO: So werden beispielsweise alle Busse der OVB serienmäßig mit Videoaufzeichnungskameras ausgestattet[2], die Fahrer*innen der Offenbacher Stadtbusse können per Funk im Notfall eines Falles über die Leitstelle sofort die Polizei verständigen lassen. Aber auch vorbeugend sind OVB und NiO tätig. Die OVB hat eine eigene angestellte Person abgestellt, die die sogenannte Busschule anbietet. Außerdem ist NiO im Präventionsrat der Stadt Offenbach vertreten.

Hohe Qualitätsstandards

- Niederflurbusflotte
- Über 90 Prozent der Haltestellen barrierefrei ausgebaut
- Blindenleitstreifen an den Haltestellen
- Taktile Haltestangen in den Bussen
- Fahrplanansagen am Marktplatz
- Regelmäßige Personalschulungen
- Im Jahr 2021 wurden Sukszessive 29 neue E-Busse in Betrieb genommen. Sieben weitere E-Busse sind bereits seit Ende 2020 im Einsatz. Somit fährt inzwischen die Hälfte der OVB-Flotte mit elektrischem Antrieb.
- 36 E-Busse sind in Betrieb, das macht rund 50 Prozent der Flotte aus

1 Kosten zusammengeführt im Betriebsaufwand. Es werden hierfür keine weiteren Ausgleichszahlungen geleistet.
2 Die Kameras zeichnen das Geschehen in den Linienbussen auf; ausgelesen werden die Aufnahmen nur, wenn ein Vorfall berichtet wird. Dies geschieht aus Datenschutzgründen nur im Beisein der datenschutzkoordinierenden Person. Die Aufzeichnung wird in der Regel alle 48 Stunden automatisch überspielt, sollten sich keine Vorfälle ereignet haben.

Impressum

Herausgeber
Stadtwerke Offenbach Holding GmbH
Senefelderstraße 162
63069 Offenbach am Main

NiO – Nahverkehr in Offenbach GmbH
Hebestraße 14
63065 Offenbach am Main

Redaktion
Kompetenzcenter
Unternehmenskommunikation
Tel 069 . 840004 - 190

mobilitaet.stadtwerke-offenbach.de

Stand: Februar 2024

Fotos
Alex Habermehl

Rechtlicher Hinweis
Mit diesem Bericht veröffentlicht die NiO GmbH die Daten und Fakten, die nach Artikel 7 (1) VO (EG) Nr. 1370/2007 einmal jährlich von der lokalen Nahverkehrsorganisation der Stadt Offenbach über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich gemacht werden müssen.